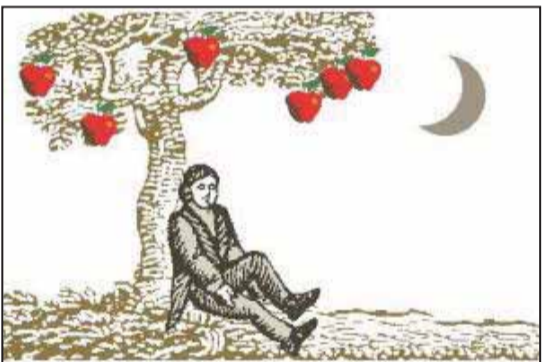




مراسم انتخاب زیباترین دختر دانشجو!

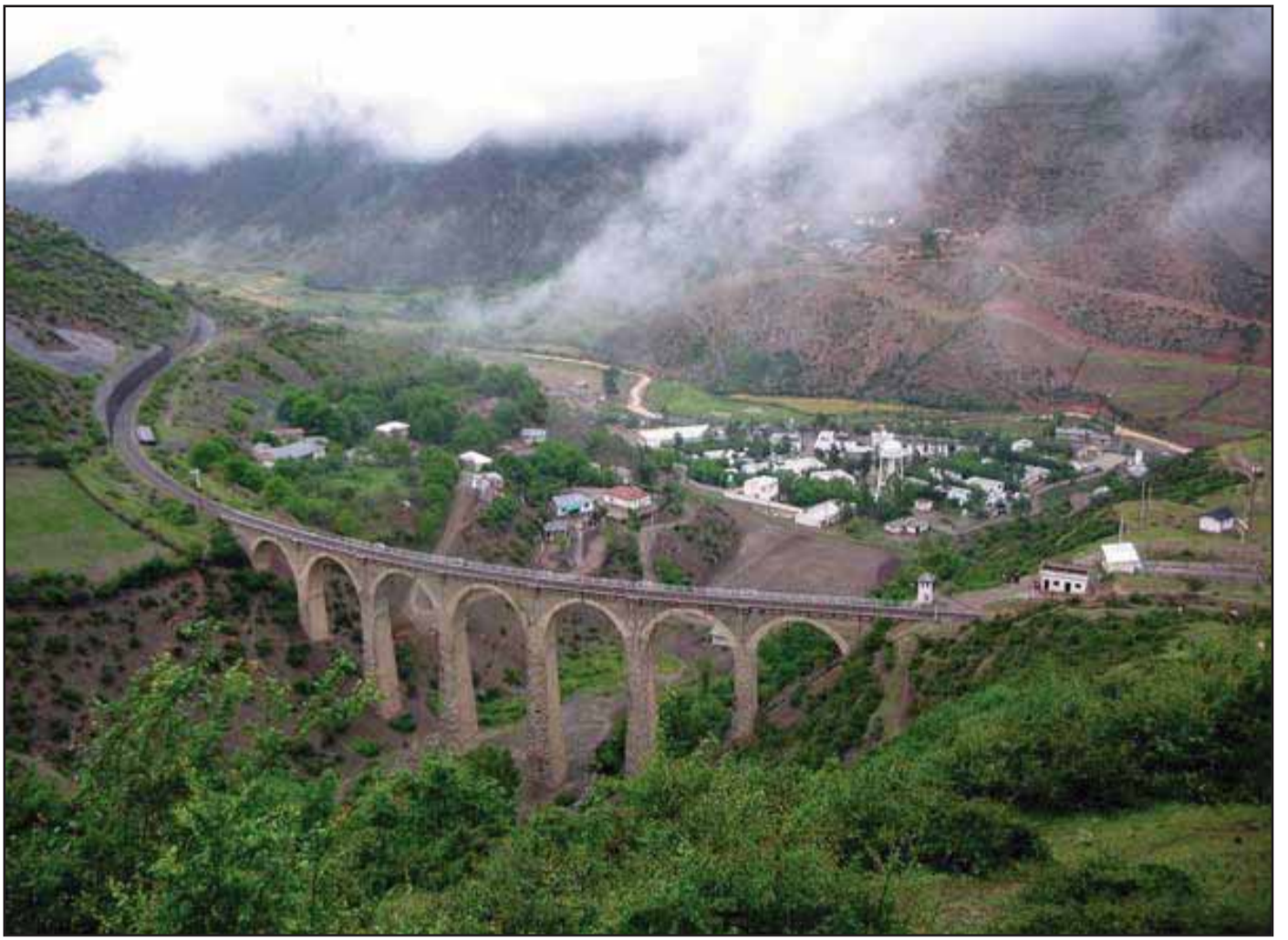
کارینا تیتووا با ۱۸۵ سانتیمتر قد و ۵۵ کیلوگرم در این مسابقات اول شد.
روز ۲۴ ژانویه مسابقه ملکه زیبایی دانشجویی - ۲۰۱۰ مسکو برگزار شد. در این دوره «کارینا تیتووا» از دانشگاه دولتی اداری مسکو پیروز شد.
رسانه های گروهی خاطر نشان می کنند که معیار این انتخاب تنها ظاهر زیبای کارینا نبوده بلکه معیارهایی مانند استعداد، تدبیر و حضور ذهن نیز نقش مهمی در آن ایفا کرده است.
کارینا تیتووا با ۱۸۵ سانتیمتر قد و ۵۵ کیلوگرم در این مسابقات اول شد.

کارینا تیتووا بعد از پیروزی در مسابقه، جایزه سفر تفریحی به مصر و یک لباس شب فاخر از معروفترین طراحان لباس فرانسه دریافت کرد. ملکه زیبایی دانشجویی - ۲۰۱۰ مسکو دانشجوی سال سوم رشته اکولوژی است.
«یولیا کاپریلووا» دانشجویی آکادمی پزشکی مسکو «به نام» سچنوف «به اصطلاح» معاون اول «برنده مسابقه ملکه زیبایی دانشجویی - ۲۰۱۰ مسکو شد.
«اولگا ولکووا» دانشجویی دانشگاه روانشناسی - اجتماعی مسکو به اصطلاح «معاون دوم» برنده مسابقات ملکه زیبایی دانشجویی - ۲۰۱۰ مسکو.
«داریا آنتسیفرووا» از دانشگاه دولتی اقتصاد، آمار و انفورماتیک به اصطلاح «معاون سوم» برنده مسابقات ملکه زیبایی دانشجویی - ۲۰۱۰ مسکو.



درختی که سیب از آن بر سر نیوتون افتاد!

هنوز انگلیسی ها آن درخت سیبی را که از آن سیبی توی سر نیوتون خورد ننگه داشته اند این درخت در باغ بتانیک در کمبریج قرار دارد. پیدا کنید تفاوت درخت سیبی را که خمینی در نوفل لوشاتو زیر آن نشست و با کشف ضعف پادشاه، مملکتی را و دنیا را ویران کرد و درخت سیبی که نیوتون زیر آن نشست و با کشف نیروی جاذبه زمین سامانه هائی را بنیان نهاد.

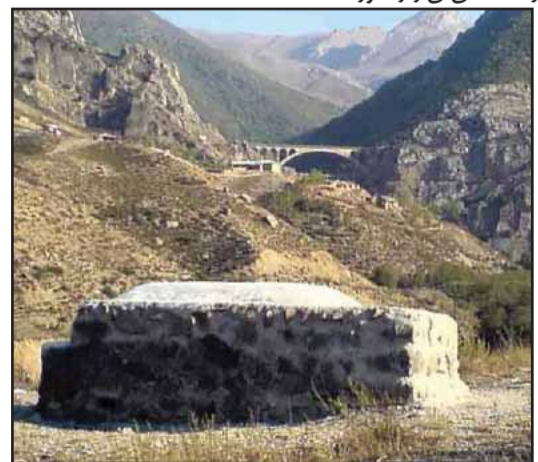


پل ورسک رضا خان! تاریخ زنده راه آهن ایران



رضا شاه آخرین مهره های خط آهن سراسری را بطور سمبلیک می بندد

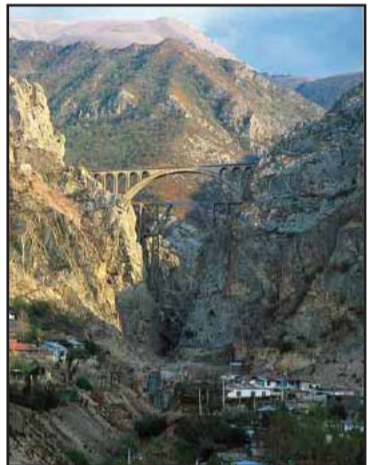
(والتر اینگر) در سال ۱۳۱۰ هجری شمسی است و نام این پل بر گرفته از نام قریه ورسک واقع در قسمت شمالی این پل میباشند. قریه ورسک در زمان احداث پل دارای حدود ۲۰ خانوار جمعیت بوده است.
به روایت بومیان منطقه، هنگامی که این پل ساخته شد، به فرمان رضا شاه، مهندس سازنده پل به همراه همسر و فرزنداناش در هنگام عبور نخستین قطار از روی این پل در زیر آن قرار گرفتند تا به این ترتیب اطمینان سازه ساخته شده، ثابت شود. آرامگاه والتر اینگر در نزدیکی پل ورسک قرار دارد. که عکس آن در زیر قرار دارد.
مشخصات فنی پل ورسک:
این بنا از ملات سیمان و شن شسته شده و آجر ساخته شده و در ساختمان آن از آرماتور استفاده



آرامگاه والتر اینگر در نزدیکی پل ورسک

خانواده خود مهندس بریزد! از این دست داستان ها بسیار شنیده ایم، حتی می گویند در تهران خیابانی را سنگفرش میکردند و خیابان یکدست نبود گفت تا آنجا را بکنند و هر کس که آنجا را اینگونه ساخته در آنجا قرار دهند!
حال باید از خودمان بیرسیم نظر مردمی که آن زمان زندگی میکردند در مورد رضاخان چه بود؟
حال باید دید آن زمان که رضا خان بیسواد بود و نه عمران خوانده بود و نه مهندس بود چگونه چنین بناهای استواری ساخته شد؟ حال که مهندسین عمران (البته متخصصین تمام امور) در کشور حاکم هستند چگونه یک ریل قطار نمی تواند در جای خود بایستد؟!
پی نوشت: واقعیت این است که هر چه پروژه در دولت های نهم صورت گرفت ادامه پروژه های دولت های پیشین بود.
سایت نکا درباره پل ورسک مینویسد
امروز پل ورسک علاوه بر اهمیت ویژه در صنعت حمل و نقل، از جاذبه های سیاحتی کشور نیز محسوب می شود که مسیر دسترسی به آن در صورت کسب مجوز از مقامات ذیصلاح از ارتفاعات شرق ورسک، است. گفتنی است در سال ۱۳۲۰ که نیروهای متفقین در زمان جنگ جهانی دوم وارد ایران شدند، یکی از دلایل پیروزی خود را در این جنگ وجود راه آهن سراسری ایران عنوان کردند. از طرفی، «چرچیل»، نخست وزیر وقت انگلیس نیز پل ورسک مستقر در راه آهن شمال را پل پیروزی لقب داد.
طراح پل ورسک کیست؟ باید توجه داشت که این بنا برخلاف ادعای برخی افراد مبنی بر ساخته شدن آن بدست مهندس آلمانی بنام ورسک، ساخت یک معمار اتریشی به نام

شاهکارهای معماری جهان به شمار می رود. در دره ورسک واقع در ۸۵ کیلومتری جنوب قائم شهر - تهران در محور سوادکوه قرار دارد و راه آهن سراسری تهران - شمال را به هم متصل می کند. عظمت این که در واقع دو کوه عظیم و سخت گذر عباس آباد را به یکدیگر اتصال می دهد، حقیقتی انکار ناپذیر است که حتی جهانگردان خارجی نیز به آن اعتراف دارند و در برابر عظمت و بزرگی و اراده آهنین طراح و سازندگان آن سر تعظیم فرود می آورند. حجم پل ورسک ۶۶ متر دهانه و ۱۱۰ متر ارتفاع از ته دره است، جمعا ۴۵۰۰ متر مکعب است و هزینه ساخت آن در آن زمان، بالغ بر ۲ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان بوده است.
و بعد...
سایت «از همه جای این دنیای مجازی» درباره پل ورسک می نویسد
می گویند رضا خان فردی ظالم و مستبد بود و بیسواد، همچنین خون انسان های بیشماری را در شیشه کرده بود و برای بیگانگان کار میکرد. با تمام این ها موافقم. البته من با تمام حکومت هائی که غیردمکراتیک هستند مخالفم. اما چیزی هست که باید قبول کرد. آثار و بناهایی که در زمان رضا خان ساخته شده اند از نظر عمران و معماری مقاومترین بناها در ایران بودند و هستند.
می گویند رضاخان پل ورسک را به دست مهندسی آلمانی داد تا بسازد سپس تمام خانواده این مهندس را زیر پل گذاشت و گفت قطاری از روی پل رد شود اگر پل ریخت ابتدا بر روی سر



اول این مقدمه را از سایت راه آهن جمهوری اسلامی بخوانید که چگونه بر اراده توانای رضلشاه مهر تأیید زده است:
در هر برهه از زمان و هر جا که اراده ای توانا به منصف ظهور می رسد، در پی آن شگفتی ها پدید می آید. شگفتی هائی که در این میان فقط اهل نظر می توانند به عظمت آن پی ببرند. نگاه به چشم انداز راه آهن ایران، چه در شمال هنگام عبور از قلل شامخ البرز و چه در جنوب هنگام گذشتن از فراز دره ها و کوههای سخت و بلند به راحتی می توان به اهمیت و عسمت آن پی برد.
یکی از شاهکارهای راه آهن کشور «پل ورسک» است که به عنوان مهمترین و مرتفع ترین پل خط آهن شمال ایران مطرح است. از این پل که شهرت جهانی نیز دارد و نام آن در تمامی آثاری که پس از پایان جنگ جهانی دوم منتشر شد، با عنوان «پل پیروزی» یاد شده است. ساخت پل ورسک که از مهمترین رویدادهای فنی مهندسی راه آهن کشور محسوب می شود، توسط مهندسان آلمانی و کارگران فنی کار گذاشته شده است. به لحاظ ویژگی های منحصر به فرد، این پل در فهرست آثار ملی ایران نیز به ثبت رسیده است. پل ورسک که در واقع از